

## URBANISMO ECOCOMPATIBILE E DECRESCITA ROMA CONGRESSO EUROSOLAR MAGGIO 2011

DA SERGE LATOUCHE

**Professore emerito di economia all'Université d'Orsay, obiettore di crescita**

**Riassunto :** Il disastro urbano che ciascuno può constatare, è il risultato di logiche che fuggono palesemente agli architetti ed agli urbanisti. Tuttavia questi ne sono stati i complici e al medesimo tempo hanno cercato di porvi rimedio. Tuttavia, l'architettura è corresponsabile e l'habitat bioclimatico non è la soluzione, al meglio costituisce un elemento ipotetico della soluzione. Questi tentativi onorevoli degli architetti e degli urbanisti di porre rimedio alla crisi urbana e sociale proponendo schemi ingegnosi sono condannati allo scacco per mancanza di un'analisi globale del fallimento della società della crescita. La crisi è politica e dunque il rimedio deve anche essere politico. È questa la ragione per cui il progetto della decrescita passa necessariamente attraverso una rifondazione del politico e quindi della *polis*, la città e del suo rapporto con la natura. Il progetto urbano è necessariamente secondo rispetto al progetto *sociale*, e il progetto architettonico è secondo rispetto al progetto urbano. Il « disastro » urbano non è il risultato di una mancanza degli architetti né degli urbanisti, è il risultato di una crisi di civiltà. La città *decescente* dovrebbe essere una città con una impronta ecologica ridotta, trattenendo un rapporto forte con l'ecosistema (una bio-regione). In un primo tempo, la città *décrescente*, potrebbe essere la città attuale dalla quale sarebbe stati eliminati la pubblicità, le macchine e la grande distribuzione e dove sarebbero stati introdotti i giardini condivisi, le piste ciclabili, una gestione pubblica dei beni comuni (acqua, servizi di base) e anche la coabitazione e le "botteghe di quartiere". Una riconversione sarà necessaria ma anche una certa *deindustrializzazione*. In sintesi, la città *decescente*, primo passo verso una società di abbondanza frugale, preserverà l'ambiente che è in ultima analisi la base di tutta la vita, aprirà a ciascuno un accesso più democratico alla vita sociale ed economica, ridurrà la disoccupazione, rafforzerà la partecipazione (e dunque l'integrazione) e anche la solidarietà, fortificherà la salute dei cittadini grazie alla crescita della sobrietà e alla diminuzione dello stress.

### **Introduzione : Il disastro urbano della società della crescita.**

Il disastro urbano che ciascuno può constatare, è il risultato di logiche che fuggono palesemente agli architetti ed agli urbanisti. Abbiamo una quantità di architetti e urbanisti di ottima qualità (compresi quelli del campo dell'abitare ecologico) ma questo non impedisce il caos urbano e paesaggistico attuale nel quale il mondo è rinchiuso. Il problema è che questa architettura è spesso molto seducente quando si tratta di ville individuali o di palazzi prestigiosi, ma è molto deludente nel'insieme. Lei fallisce « a fare città » e soprattutto ha fallito nell'impedire la decomposizione del tessuto urbano, le mitage du paysage (tarmatizzazione del paesaggio), la cementificazione del territorio, la crescita dello squallore del quadro della vita e la distruzione dell'ambiente, per non parlare dello scacco nel ridurre il consumo di energia e l'impronta ecologica. Tuttavia questi architetti e urbanisti ne sono stati i complici e al medesimo tempo hanno cercato di porvi rimedio. Siamo di fronte a una forma di schizofrenia. Questo disastro urbano è stato constatato anche dal grande architetto portoghese, Alvaro Siza. « La cosa più grave è la devastazione del territorio, lo scacco di questa disciplina è l'uso della terra... Noi assistiamo alla fine di un ordine delle cose che prefigura forse un'altra cosa, che noi non conosciamo ancora. E, senza dubbio questa era inevitabile. Ma' nell'immediato, la qualità è emarginata e siamo di fronte ad un disastro »<sup>1</sup>.

Noi viviamo ancora nella città *produttivista*, pensata e strutturata in funzione dell'automobile sotto forme che pretendono di essere razionali (Basta pensare alla città radiosa di Le Corbusier) con le sue segregazioni degli spazi, sue zone

---

<sup>1</sup> Entretien avec Dominique Machabert in Techniques et Architecture, 2003.

industriali, i suoi quartieri residenziali senza vita<sup>2</sup>. Marinetti, nel 1909 nel Manifesto del Movimento Futurista anticipando il progetto di Le Corbusier di demolire Parigi, propone la distruzione di Venezia nel nome del progresso: « Sviare il corso dei canali, per inondare i musei ! (...) Impugnate i picconi, le scuri, i martelli e demolite senza pietà le città venerate ! ». Ceocescu l'ha realizzato a Bucarest, Pompidou è morto troppo presto per avallare il progetto di Le Corbusier, ma Bruxelles è divenuta l'esempio del massacro congiunto della speculazione e della modernizzazione.

Si è potuto parlare giustamente della distruzione delle città in tempo di pace<sup>3</sup> - con l'esplosione dei vecchi centri storici, la speculazione immobiliare sfrenata che caccia i ceti inferiori e medi verso le periferie, il proliferare dei centri commerciali, l'estensione delle zone residenziali, l'emergere dei grattacieli, la lacerazione dello spazio dalle autostrade e la proliferazione dei non-luoghi (stazioni, aeroporti, ipermercati, ecc.)<sup>4</sup> L'asfissia del traffico automobilistico - è uno dei sintomi di una crisi più ampia generata dalla "super" o "iper" modernità (parola che trovo più giusta di "post"- modernità). Questo è il trionfo della bruttezza.

Per poter abbozzare ciò che potrebbe essere l'urbanismo e l'architettura in una società della decrescita, bisogna capire prima, che cos'è la società della decrescita e le sue implicazioni architettoniche e urbanistiche, poi si potrà precisare a che cosa somiglierebbe la città decrescente.

### **I- Il progetto della decrescita e le sue implicazioni urbani.**

Che cosa è la decrescita ? La parola d'ordine della decrescita ha soprattutto lo scopo di sottolineare con forza la necessità di abbandonare il progetto insensato dello sviluppo per lo sviluppo, della crescita per la crescita. Si può definire la società di crescita come una società dominata da una economia di crescita e che tende a lasciarsene assorbire. La crescita per la crescita diventa così l'obiettivo principale, se non l'unico, della vita. Il cancro della Crescita (con la "C" maiuscola) non distrugge soltanto la città, ma distrugge anche il senso dei luoghi lacerando il territorio. Questo è l'esplosione dell'urbano, secondo la sociologa Tiziana Villani<sup>5</sup>. Si tratta di un processo di artificializzazione della vita. L'uomo pretende ricreare il mondo meglio di Dio e della Natura. Gli OGM, le nanotecnologie, la clonazione, l'allevamento industriale dei pesci, ecc. Ne sono una illustrazione. L'esito finale sarebbe il cyber man, l'uomo artificiale. Ora, il risultato più visibile è la trasformazione del mondo reale, del mondo nel quale siamo condannati a vivere, in discarica o pattumiera.

Il fallimento di Dubai e della sua torre di 800 metri inabitata, costituisce un simbolo del fallimento del sogno americano e del suo urbanismo. Il progetto della torre di 1km di altezza non sarà probabilmente mai costruito. La città produttivista appartiene probabilmente al passato, ma la distruzione del mondo si prosegue.

Ovviamente il fine della società della decrescita non è un capovolgimento caricaturale consistente nel predicare la decrescita per la decrescita. Soprattutto la decrescita non è la crescita negativa. Si sa che il semplice rallentamento della crescita fa cadere le nostre società nello sconforto a causa della disoccupazione e dell'abbandono dei programmi sociali, culturali ed ambientali che assicurano un minimo di qualità della vita. Si può ben immaginare quale catastrofe costituirebbe un tasso di crescita negativo! Così come non c'è niente di peggio che una società fondata sul lavoro senza lavoro, niente è peggio di una società di sviluppo senza sviluppo. Rigorosamente parlando, più una a-crescita (come si parla di a-teismo) che

<sup>2</sup> Cochet Yves : *Antimanuel d'écologie*, Éditions Bréal, 2009. P. 247.

<sup>3</sup> Secondo l'espressione di Jean-Claude Michea, *L'enseignement de l'ignorance et ses conditions modernes*, Micro-Climats, Castelnau-le-Lez 1999. Bruxelles è l'esempio caricaturale di questo fenomeno. Si parla di « bruxellizzazione ».

<sup>4</sup> Cfr. Marc Augé e Marco Revelli.

<sup>5</sup> Tiziana Villani, La décroissance à l'âge de la révolution urbaine : écologie politique et hyperpolis, *Entropia*, N°8, printemps 2010.

una de-crescita. Si tratta precisamente dell'abbandono di una fede e di una religione : quella dell'economia.

Il cambiamento reale di prospettiva necessario per costruire una società autonoma di decrescita può essere realizzato attraverso il programma radicale, sistematico, ambizioso delle otto "R": rivalutare, ridefinire, ristrutturare, ridistribuire, rilocalizzare, ridurre, riutilizzare, riciclare. Questi otto obiettivi interdipendenti scatenano un circolo virtuoso di decrescita serena, conviviale e sostenibile<sup>6</sup>. Non si tratta di un programma, siamo al livello della concezione.

Il progetto della società della decrescita si articola dunque intorno al circolo virtuoso delle otto "R". Si può dire delle otto "R" che sono tutte altrettanto importanti. Mi sembra comunque che tre abbiano un ruolo più "strategico" delle altre: la *rivalutazione*, perché dà origine a tutti cambiamenti, la *riduzione* perché tiene in sé tutti gli comandamenti pratici della decrescita e la *rilocalizzazione* perché ha a che fare con la vita quotidiana e il lavoro di milioni di persone<sup>7</sup>. Il problema della città e del territorio ormai distrutti e tutto da ripensare si iscrive nel contesto più ampio del mondo lacerato, della perdita dei punti di riferimento e della crisi del locale. Il disastro urbano è al medesimo tempo un disastro rurale e paesaggistico.

Ma, nell'ottica della costruzione di una serena società di decrescita, la rilocalizzazione non può essere solo economica. Sono la politica, la cultura, il senso della vita che debbono ritrovare il loro ancorarsi territoriale. La parola chiave è l'*autonomia*.

La rilocalizzazione svolge quindi un ruolo centrale nell'utopia concreta e feconda della decrescita, e si articola quasi subito in un programma politico. La decrescita sembra rinnovare la vecchia formula degli ecologisti : pensare globalmente, agire localmente. Rilocalizzare l'economia e la vita è una condizione non trascurabile della sostenibilità. Se l'utopia della decrescita implica un pensiero globale, oggi la si realizza solo partendo dai territori. Si tratta di Riterritorializzare (Alberto Magnaghi), ritrovare un sito e ri-abitarlo.

Tuttavia, l'architettura é corresponsabile e l'habitat bioclimatico non è **la** soluzione, al meglio costituisce un elemento ipotetico della soluzione. La "città sostenibile" promossa dalla Carta d'Aalborg (1994) è più una forma di modernizzazione ecologica del capitalismo (greenwashing) che un vero rimedio al disastro del produttivismo. Gli eco quartieri (quartiere Vauban a Fribourg-nel-Brisgau (Allemagne), Houten (periferia d'Utrecht, 40 000 abitanti) e di Bedzed (Beddington zero energy development) nella città di Sutton a sud di Londra) sono alla fine delle isole di sostenibilità dentro un mare di inquinamento urbano, e non riusciranno a trasformarlo. Il fallimento e lo scacco clamoroso delle « eco città » cinesi sono sintomatiche. I rari progetti, lanciati con trombe e fanfare come Chongming, sono nell'impasse. L'eco città di Dongtan a Chongming di fronte a Shanghai è stata promossa con forza dal 2006-2008 per fare da vetrina ecologica all'Esposizione Universale. Il padrino del progetto è stato eliminato nel 2008 per corruzione dopo di che il progetto, mal concepito, è stato abbandonato. Gli altri progetti (Huangbaiyu e Tianjin) non vanno bene. L'economia ha vinto sull'ecologia<sup>8</sup>. In questi progetti si tratta sempre di abitare meglio ma non di cambiare il rapporto con la natura, il paesaggio e con il consumismo.

I tentativi onorevoli degli architetti e degli urbanisti di porre rimedio alla crisi urbana e sociale proponendo schemi ingegnosi - regioni urbane, città giardino, città totale, reti urbane, conurbazioni (Geddes), Broadacre city (Wright), città compatta, città distesa, ecc., che cercano una nuova articolazione tra città e campagna, sono condannati allo scacco per

<sup>6</sup> Si potrebbe allungare la lista delle "R" con: radicalizzare, riconvertire, ridefinire, ridimensionare, rimodellare, riabilitare, reinventare, rallentare, restituire, rendere, riscattare, rimborsare, rinunciare, ripensare, rieducare ecc., ma tutte queste "R" sono più o meno incluse nelle prime otto.

<sup>7</sup> «Quattro tematiche possono strutturare lo spazio in divenire delle società di sobrietà, sottolinea Yves Cochet: l'autosufficienza locale e regionale, il decentramento geografico dei poteri, la rilocalizzazione economica e il protezionismo, la pianificazione concertata e il razionamento» (Yves Cochet, *Pétrole apocalypse*, Fayard, Paris 2005, p. 208).

<sup>8</sup> Philippe Grangereau. Avec ses ecovilles, la Chine joue aux échecs. Libération du 17 mai 2010.

mancanza di un'analisi globale del fallimento della società della crescita.

Il funzionalismo formalizzato nella Carta di Atene da Le Corbusier (1943) che pretendeva di lottare contro il « disordine urbano » ha generato finalmente un disordine più grande al prezzo di una esplosione dell'impronta ecologica delle città. `

Secondo la profezia di Lewis Mumford, la megapolis si trasforma in tyrannopolis, poi finisce come nekropolis<sup>9</sup>. Questo sembra essere il destino de *l'iperpolis* virtuale, costituita dalla finanza e dai media globalizzati.

La crisi è politica e dunque il rimedio deve anche essere politico. È questa la ragione per cui il progetto della decrescita passa necessariamente attraverso una rifondazione del politico e quindi della *polis*, la città e del suo rapporto con la natura. Il progetto urbano è necessariamente secondo rispetto al progetto *sociale*, e il progetto architettonico è secondo rispetto al progetto urbano. Il « disastro » urbano non è il risultato di una mancanza degli architetti ne degli urbanisti, è il risultato di una crisi di civiltà.

Solo con l'inserimento dentro il progetto di costruzione di una società di decrescita il tessuto locale e urbano può essere ricomposto.

## II- A che cosa somiglierà la città decrescente ?

La città decrescente dovrebbe essere una **città** con una impronta ecologica ridotta, trattenendo un rapporto forte con l'ecosistema (una bio-regione). Piuttosto di sognare la costruzione di città nuove, bisognerà imparare a abitare le città in modo diverso, questo al Nord come al Sud.

La città consuma bassa entropia (energia, risorse, cibo, ecc.) e esporta massicciamente alta entropia (rifiuti, inquinamento). Si tratta di un predatore ecologico che consuma una superficie « fantasma » molto superiore alla sua superficie reale.

« Nelle città spagnole, per ogni metro quadro di superficie urbana, ci vuole 60 metri quadri di superficie rurale, di foresta o di prato, per permettere agli allevamenti di produrre i beni ed i servizi richiesti dalla grande città. L'impronta ecologica della grande città continua a crescere. Da 50 anni, le città per crescere di 1 metro quadro avevano bisogno solo di 25 metri quadri di campagna. Si è calcolato che con questo trend nel 2050 ci vorrà 500 metri quadri per ogni metro quadro urbanizzato.

L'impronta ecologica del cittadino spagnolo rappresenta 4 volte l'impronta ecologica sostenibile (6ha 395/1, 8) »<sup>10</sup>.

Più la città è estesa, « funzionale » (Le Corbusier), più questa impronta è forte. Quello che non si vuole dire che bisogna verticalizzare le città. Le torri sono dei divoratori di energia e non accrescono veramente la densità. Bisogna sicuramente reinventare una città più « compatta ». L'habitat individuale, isolato, anche pensato ecologicamente bene, è una eresia urbanistica, dal punto di vista della decrescita, perché ogni anno spariscono ettari di terre agricole sotto l'asfalto ed il cemento. La costruzione raggruppata e l'alloggiamento collettivo dimostrano una efficacia energetica più alta.

Invece delle megalopoli attuali, bisogna immaginare una città ecologica, fatta di villaggi urbani dove ciclisti e pedoni utilizzano una energia rinnovabile. Nella città decrescente, gli abitanti ritroveranno così il piacere di gironzolare, come sognavano Baudelaire o Walter Benjamin. Riapprendere di abitare il mondo è quindi un imperativo!

<sup>9</sup> Thierry Paquot, *Terre urbaine. Cinq défis pour le devenir urbain de la planète*, La découverte, Paris 2006 e *Utopies et utopistes. Repères*, La découverte, Paris 2007.

<sup>10</sup> Eugenio Reyes in Taibo Carlos (dir), *Decrecimientos. Sobre lo que hay que cambiar en la vida cotidiana*. Catarata, Madrid, 2010, p. 57.

Si può pensare a organizzare delle bio regioni urbane. La bio regione urbana, costituita da un insieme complesso di sistemi territoriali e locali dotati di una forte capacità di auto sostenibilità, mira a ridurre il consumo di energia e le diseconomie esterne (o esternalità negative, cioè i danni provocati dall'attività di un soggetto che ne fa pagare i costi alla collettività). Politicamente, una bio regione potrebbe essere concepita come una città di città, città di municipi, municipio di municipi o forse una città di villaggi, in breve una rete policentrica o multipolare<sup>11</sup>. Si potrebbe considerare un'area metropolitana come una articolazione di quartieri autonomi che funzionano come dei comuni giustapposti, secondo la proposta di Murray Bookchin.

« La città, che da secoli ha funzionato secondo la formula del 'luogo dove tutto si scambia', scrive Yona Friedman, diventerà un'arca di Noè destinata ad assicurare la sopravvivenza della specie nonostante il diluvio. Una grande autonomia, una grande autarchia saranno dunque necessarie » (p. 161).

Questa autonomia comunque non significa ancora un'autarchia completa. Si potrà stimolare il commercio con le regioni che avranno fatto la stessa scelta e avranno abbandonato il produttivismo.

Si ricercherà anche l'autonomia energetica locale : le energie rinnovabili sono adatte alle società decentralizzate, senza grandi concentrazioni umane. Questa dispersione ha il vantaggio che ogni regione del mondo possiede un potenziale naturale per sviluppare una o più filiera di energia rinnovabile<sup>12</sup>.

« Saremo noi un giorno capaci, si chiede Christophe Laurens, architetto e paesaggista, abitare poeticamente le torri degli uffici, gli stadi, gli incroci, i centri commerciali, le discariche e tutti i parchi d'attrazione, tutto ciò quello che l'architetto olandese Rem Koolhaas chiama *junkspace* ? »<sup>13</sup>. La risposta viene forse da Yona Friedman : « Per trasformare il male in bene, dice Friedman, dovremo disfarci del condizionamento che abbiamo subito »<sup>14</sup>. Si tratta di abitare diversamente la stessa città. Pensare al Paris (Parigi/scommessa) della decrescita.

In un primo tempo, la città *décrescente*, potrebbe essere la città attuale dalla quale sarebbe stati eliminati la pubblicità, le macchine e la grande distribuzione e dove sarebbero stati introdotti i giardini condivisi, le piste ciclabili, una gestione pubblica dei beni comuni (acqua, servizi di base) e anche la coabitazione e le "botteghe di quartiere". Una riconversione sarà necessaria ma anche una certa *deindustrializzazione* realizzata, grazie a degli attrezzi sofisticati ma conviviali, sarebbe la prova che si può produrre altrimenti. Anche se la parte autoprodotta non è totale, essa è almeno importante<sup>15</sup>.

Nel suo bel libro, *Manifesto per la felicità. Come passare dalla società del ben-avere a quella del ben-essere* (Donzelli, 2010), Stefano Bartolini presenta così la città « relazionale » che corrisponde quasi - esattamente al progetto della decrescita : « La città relazionale è uno degli aspetti cruciali della mia proposta di assegnare ai bambini una priorità ben maggiore di quella attuale perché essi sono il paradigma dello stretto legame tra spazio e mobilità nel determinare l'esperienza relazionale. I bambini devono disporre di spazi pedonali di qualità vicino a casa e della possibilità di arrivarci da soli.

Gli elementi chiave di una città relazionale sono : l'auto privato deve essere drasticamente limitata come misura strutturale, per fare in modo che tutti i cittadini usino i trasporti pubblici ; la densità di popolazione deve essere alta ; ci

<sup>11</sup> Alberto Magnaghi, *Dalla città metropolitana alla (bio)regione urbana*, in Anna Marson (a cura di), *Il progetto di territorio nella città metropolitana*, Alinea, Firenze 2006, pp. 69-112.

<sup>12</sup> Y. Cochet, *op. cit.*, p. 140.

<sup>13</sup> Dans Entropia n° 8 Territoires de la décroissance, p. 145. « Le junkspace, c'est ce qui reste quand la modernisation est à bout de course, ou, plutôt ce qui se coagule au fur à mesure qu'elle se fait.

<sup>14</sup> Yona Friedman, *op. cit.* p. 140.

<sup>15</sup> I. Gransted, *op. cit.*, p. 70. A la fin de sa vie, André Gorz a développé des idées proches (voir son article dans le N° 2 d'Entropia, 1<sup>er</sup> semestre 2007.

devono essere molte piazze, parchi, isole pedonali di qualità, centri sportivi ecc. ; le aree pedonali ideali sono nei dintorni del mare, di un lago, un fiume, un ruscello, un canale ; devono attraversare la città in modo da formare una rete pedonale e ciclabile ; ci devono essere il più possibile marciapiedi spaziosi e piste ciclabili ; ampi terreni di proprietà pubblica devono circondare la città, per costruirvi parchi e case<sup>16</sup>. »

E per il Sud ? Bisogna partire dalla realtà. Due miliardi di persone vivono nei baraccopoli (bidonvilles) o delle favelas auto costruite e non accederanno mai alla città produttivista. La visione di Yona Friedman dell'architettura e dell'urbanismo di sopravvivenza è certamente più realista per il Sud, e inoltre in coerenza con la città decrescente al Nord.

La città povera è fatta di un insieme di bidonvillages. « Il *bidonvillage*, dice Friedman, è la società anarchica dei poveri e non a che fare con una scelta ideologica o politica ; questo tipo di società si è costituito semplicemente perché l'esperienza ha provato che questo assicura al *bidonvillage* le migliori probabilità di sopravvivenza »<sup>17</sup>.

Finalmente, « La risposta dell'architettura di sopravvivenza ai problemi correnti sarebbe dunque : costruire meno, ma imparare ad abitare in altro modo ; sfruttare meno i nostri campi, e in compenso imparare a rivedere i nostri criteri di 'commestibilità » ; vivere nelle città in cui abitiamo, ma organizzarci con minori spostamenti e vivere all'interno del nostro villaggio urbano, isolato dagli altri villaggi urbani, non più frequentati da noi perché lontani »<sup>18</sup>.

In attesa dei cambiamenti necessari della *governance* mondiale e della salita al potere di governi nazionali intonati all'obiezione di crescita, numerosi sono gli attori locali che hanno implicitamente o esplicitamente imboccato la strada dell'utopia feconda della decrescita.

Se il progetto locale comporta evidenti limiti, non si deve sottovalutare le possibilità di fare dei passi avanti nella politica a questo livello. Si può menzionare : la rete del nuovo municipio, la rete delle città lenti (slow cities), le città in transizione (*transition towns*), le città *post carbone*, le numerose esperienze di città virtuose come l'esperienza del comune di Mouans Sartoux sotto l'impulso del suo sindaco André Aschieri<sup>19</sup>, le esperienze di Barjac<sup>20</sup> e di Correns, tutte collegate con iniziative più piccole (i GAS, Amap ecc).`

Il movimento delle città in transizione (transition towns) è forse la forma di costruzione dal basso che si avvicina di più a una società della decrescita. Queste città secondo la carta della rete ricercano l'autosufficienza energetica nella prospettiva della fine delle energie fossili; più generalmente ricercano la *resilienza*. Questo concetto, preso in prestito dalla fisica, passando attraverso l'ecologia scientifica, può essere definito come la capacità di un ecosistema di resistere ai cambiamenti della sua ambiente<sup>21</sup>. Per esempio, come i grandi agglomerati urbani potranno affrontare la fine del petrolio, l'aumento della temperatura, e tutte le catastrofe prevedibili ? La risposta dell'esperienza ecologica è che se la specializzazione consente di migliorare le performance in un campo, rende più fragile la resilienza dell'insieme. La diversità,

<sup>16</sup> Stefano Bartolini, Manifesto per la felicità, Donzelli, 2010, p. 42.

<sup>17</sup> Yona Friedman, op. cit, p. 109.

<sup>18</sup> Ibid. p. 139.

<sup>19</sup> Riapertura controcorrente della stazione e del collegamento ferroviario, moltiplicazione delle aziende statali autonome per i beni comuni (acqua, trasporti, ma anche pompe funebri), creazione di piste ciclabili, di spazi verdi, mantenimento dei contadini locali e di piccoli negozi, rifiuto della speculazione immobiliare e dell'installazione dei supermercati. Tutto questo ha permesso di evitare una periferizzazione della città, considerata inevitabile trent'anni fa, e ha ridato senso al vivere localmente. L'organizzazione di un festival annuale del libro che coinvolge tutta la popolazione e la cui risonanza aumenta è un simbolo forte di questo rinnovamento.

<sup>20</sup> Devenue célèbre par le film de Jean-Paul Jaud, *Nos enfants nous accuseront*. si vede come l'introduzione di prodotti bio nelle mense scolari, decisa da un sindaco coraggioso e creativo, può poco a poco modificare in profondità tutta la vita di un paese

<sup>21</sup> Rob Hopkins, *The Transition handbook. From Oil Dependancy to Local Resilience*, Green Books Ltd, 2008. Le mouvement des villes en transition né en Irlande (Kinsale près de Cork) et s'épanouit en Angleterre (à Totnes). La résilience désigne la permanence qualitative du réseau d'interactions d'un écosystème, ou, plus généralement, comme la capacité d'un système à absorber les perturbations et à se réorganiser en conservant essentiellement ses fonctions, sa structure, son identité et ses rétroactions

a contrario, rinforza la resistenza e le capacità di adattarsi. Reintrodurre gli ortaggi, la policoltura, l'agricoltura di prossimità, piccole unità artigianali, moltiplicare le sorgenti di energia rinnovabile, tutto questo rinforza di conseguenza la resilienza.

**Conclusioni :** Per concludere, si può riprendere due citazioni di architetti :

Enrico Frigerio (in *Slow Architecture*) : « L'architetto esteta, creatore di forme, credo sia oggi quasi anacronistico »<sup>22</sup>.

Yona Friedman : «Dopo tutto, stiamo forse riscoprendo che assicurarsi la sopravvivenza può anche essere la Festa »<sup>23</sup>.

In sintesi, la città *decescente*, primo passo verso una società di abbondanza frugale, preserverà l'ambiente che è in ultima analisi la base di tutta la vita, aprirà a ciascuno un accesso più democratico all'economia, ridurrà la disoccupazione, rafforzerà la partecipazione (e dunque l'integrazione) e anche la solidarietà, fortificherà la salute dei cittadini grazie alla crescita della sobrietà e alla diminuzione dello stress. L'impatto sul paesaggio, anche se non fosse l'oggetto di una politica specifica, sarà necessariamente positivo.

---

<sup>22</sup> *Slow Architecture*. Istruzioni per l'uso. Da Enrico Frigerio, Libria 2009.

<sup>23</sup> Yona Friedman *L'Architettura di sopravvivenza. Una filosofia della povertà*. BollatiBoringhieri, 2009. P. 167.